人行坡道计划

NYC DOT 全力维护本市长达 12,760 英里的人行道和拐角区域。

NYC DOT 负责管理综合性人行坡道和人行道计划，以便改善人行坡道、街道和人行道的通行能力。

人行道或其他步行道路横跨路缘之处均需铺设人行坡道。如有改动，需按照规定尽可能铺设符合 ADA 要求的人行坡道。

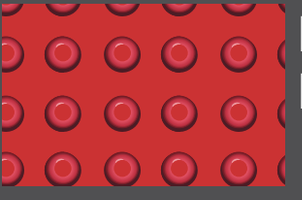
关于 H-1011 未提及的设计元素，请联系：

土木工程助理工程师
Kerry Ann McCaffrey
电话：212-839-8879
hiqapedramp@dot.nyc.gov

如需更多信息，请联系：

ADA 协调员兼残障服务
协调员 Edmund Asiedu
电话：929-441-9658
电子邮件：accessibility@dot.nyc.gov

联系 311：
www.1.nyc.gov/311/index.page
www.nycpedramps.info

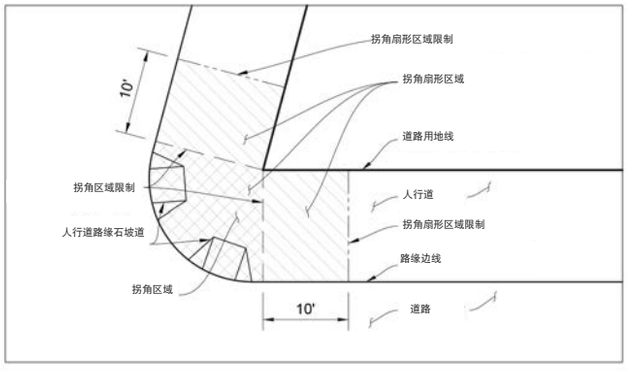


Ped Ramp Program
（人行坡道计划）

私人开发商、公共事业公司及其他街道挖掘机构

NEW YORK CITY DOT

***不适用于政府合同**



拐角及拐角扇形区域图解定义

不按比例

NYC DOT 标准程序：

1. 向 NYC DOT 提交街道工程和坡道许可申请。
2. DOT 负责填妥坡前和坡后状况的人行坡道检查表。
3. NYC DOT 公路条例第 2-09(f)(4)(xiv) 节规定，所有受影响的路缘和人行坡道均应依照 DOT 的《标准公路规范和标准施工条例》(H-1011) 进行建造 on.nyc.gov/2MG9Zlp

注意：如果未按照 ADA 标准铺设人行坡道，承包商必须在拐角区域施工之前提交有关技术不可行性的正当理由，以供审批之用。

一般要求示例：

- 人行坡度不得超过 1:12 (8.3%)
- 横向坡度不得超过 1:48 (2%)
- 道路反向坡度不得超过 1:20 (5%)
- 宽度必须至少达到 48 英寸
- 包括标准坡道的可探测警告表面，使用红色 595B #31350 或针对特殊材料，使用亮白色 595B #27925
- 可探测警告表面必须与坡道坡度保持一致，并位于底部坡折处或路缘后部
- 避免积水
- 坡道和路面的交接处不露出路缘

常见问题：

问：如果我们在下水道位置安装坡道后出现积水，我们是否需要负责？

答：无需负责*。但是，请尽可能妥善铺设坡道，确保排水正常。

问：我需要取得哪种许可，才能参与修复或更换人行坡道？

答：一般承包商应持有许可 410，特许经营商应持有许可 411。

问：我是否需要取得街道施工许可，才能参与修复人行坡道旁的路缘？

答：要参与修复人行坡道内的路缘，无需单独取得许可。许可允许参与修复人行道、路缘和道路。

*不适用于私人开发商